

## **Harmonogram prípravy projektov cestnej infraštruktúry – aktualizácia – nové znenie**

Materiál „*Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry – aktualizácia – nové znenie*“ (ďalej len „aktualizácia harmonogramu“) predkladá na rokovanie vlády SR minister dopravy a výstavby na základe úlohy B.2 uznesenia vlády SR č. 567/2020 k návrhu priorít vo výstavbe cestnej infraštruktúry.

Cieľom materiálu je aktualizovať indikatívny Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry, ktorý bol vzatý na vedomie vládou SR 12. mája 2021.

Materiál aktualizuje pôvodné zdrojové dáta a hodnoty, z ktorých sa následne určuje samotný harmonogram na základe nových skutočností a dát. Hodnoty, sumy za jednotlivé projekty a ich poradie za jednotlivé projekty sú platné v čase predkladania materiálu.

Zaraďovanie projektov do harmonogramu je v súlade s kapitolou č. 3 materiálu Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, nedošlo teda k zmene metodiky a spôsobu zaraďovania projektov do harmonogramu.

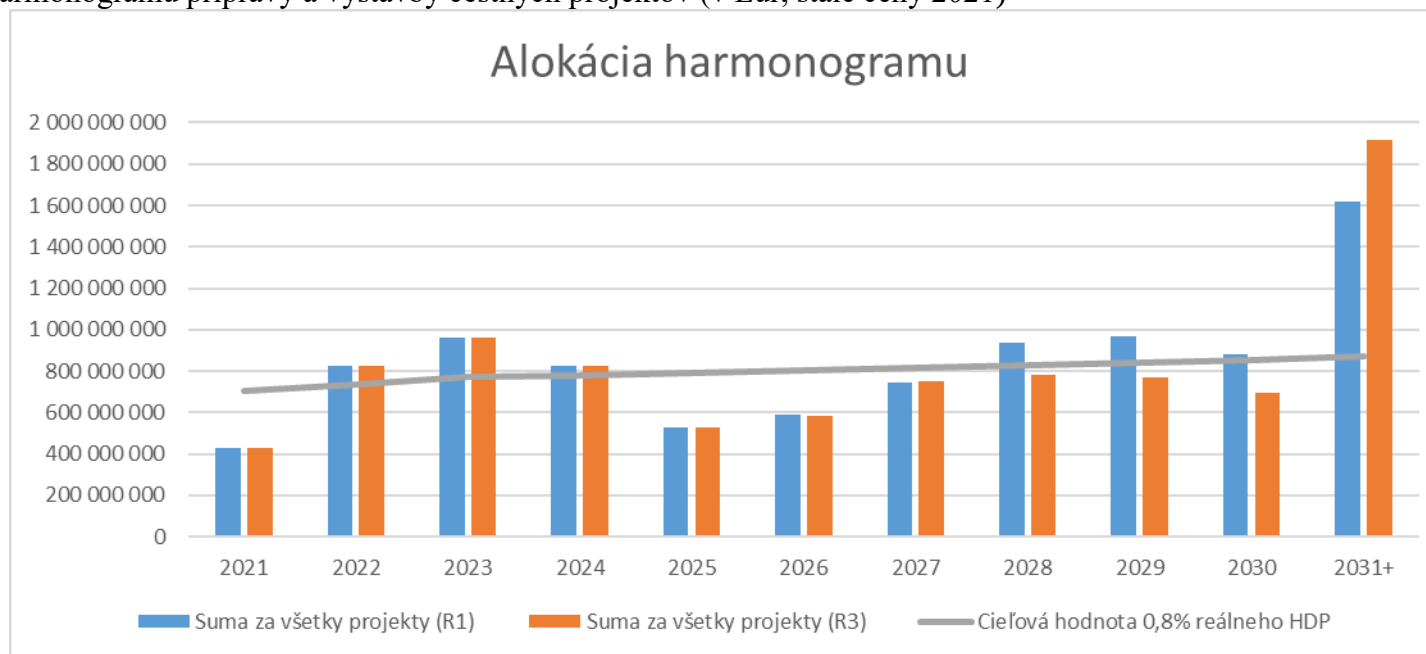
V rámci aktualizácie nedošlo k zmene v prioritách a k zmene samotných projektov harmonogramu. Štruktúra harmonogramu ostala zachovaná, avšak došlo k doplneniu samotného riadku (alokácie) pre financovanie projektovej prípravy (okrem majetkovo právneho vysporiadania) a štúdií realizovateľnosti pre projekty neuvedené v harmonograme a pre iné infraštruktúrne projekty a položka pre iné infraštruktúrne projekty (napríklad strediská údržby). K doplneniu alokácie pre projektovú prípravu a štúdie došlo k dôvodu zabezpečenie finančných zdrojov pre už zazmluvnenú prípravu a pre prípravu projektov, ktoré je z hľadiska pozície v prioritách, potrebné vykonávať. Uvedené zdroje majú viesť k tomu, aby boli v zásobníku pripravené projekty v rôznom stupni prípravy pre prípad zlyhania niektorého z projektov.

Štúdie realizovateľnosti by mali taktiež detailnejšie špecifikovať a odhadnúť náklady na jednotlivé projekty. Štúdie by zároveň mali identifikovať možné negatívne vplyvy na územia sústavy Natura 2000 a identifikovať projekty u ktorých bude potrebné realizovať primerané hodnotenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000 v zmysle § 28, ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Plnenie harmonogramu na úrovni jednotlivých projektov bude v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (EIA) v zmysle platnosti výstupov EIA vzhľadom na potrebu ich aktuálnosti.

Tabuľka 1: Súhrnná alokácia harmonogramu (v Eur, stále ceny 2021)

|                                   | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        | 2025          | 2026        |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
| Suma za všetky projekty (R1)      | 425 740 723 | 824 135 429 | 959 970 470 | 826 123 772 | 530 526 308   | 592 674 847 |
| Suma za všetky projekty (R3)      | 425 740 723 | 824 135 429 | 959 900 470 | 824 253 710 | 528 831 858   | 583 480 997 |
| Cieľová hodnota 0,8% reálneho HDP | 704 244 028 | 733 862 248 | 770 536 573 | 776 034 917 | 788 451 476   | 801 066 700 |
|                                   | 2027        | 2028        | 2029        | 2030        | 2031 +        |             |
| Suma za všetky projekty (R1)      | 747 042 131 | 938 424 317 | 969 141 222 | 881 900 338 | 1 621 086 865 |             |
| Suma za všetky projekty (R3)      | 752 674 781 | 782 609 927 | 767 000 122 | 693 191 538 | 1 914 441 409 |             |
| Cieľová hodnota 0,8% reálneho HDP | 813 883 767 | 826 905 907 | 840 136 402 | 854 418 720 | 868 943 839   |             |

Graf 1: Návrh harmonogramu prípravy a výstavby cestných projektov (v Eur, stále ceny 2021)



Zdroj: MDV SR; \*(R1) znamená alternatívu varianty R1 pri hodnotení severojužného prepojenia, (R3) alternatívu varianty R3

Na základe aktualizácie harmonogramu sa nemení potreba a prioritizácia samotnej realizácie projektov. Najdôležitejšími projektami zostávajú projekty D1 Turany – Hubová, projekty D3 v regióne Kysúc a projekty rekonštrukcie ciest I. triedy bez ohľadu na región. Aktualizácia nemení nastavenie alokácie zdrojov pre rekonštrukcie a modernizácie ciest I. triedy a mostov. Ponecháva teda sumu 200 mil. € ročne ako alokáciu pre zlepšovanie kvality stavu uvedených ciest I. triedy a mostov.

Aktualizovaný harmonogram ráta aj so systematickým majetkovoprávnym vysporiadavaním stavieb v prevádzke, to znamená s riešením výkupov pozemkov pod existujúcou cestnou infraštruktúrou v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. a Slovenskej správy ciest.

Výraznou zmenou v aktualizácii harmonogramu je skutočnosť, že nie v každom roku sú alokované zdroje na úrovni 0,8% HDP, prípadne ich alokácia prevyšuje.. Tento stav nastal po zrealizovaní dát a odhadov čerpania a možností projektovej prípravy projektov. Došlo najmä k:

- časovému posunu odhadu čerpania pre projekty D3 na Kysciach;
- časovému posunu čerpania projektu D1 Turany – Hubová;
- navýšení odhadu čerpania zdrojov EÚ najmä v roku 2023;
- úprave (zlacnenie) projektu R2 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča.

Na dosiahnutie alokácie na približnú úroveň 0,8% HDP neviduje MDV SR projekty, ktoré by boli hľadiska prioritizácie vhodné na zaradenie do harmonogramu (nízka pozícia relatívne pripravených projektov alebo nepripravenosť vyššie postavených projektov v zozname). Ukazuje sa nutnosť postupnej projektovej prípravy projektov podľa zoznamu prioritizácie tak, aby existoval zásobník relevantných projektov spĺňajúcich legislatívne a ekonomické podmienky (vrátane pozitívnych socioekonomických benefitov a BCR vyššie ako 1). Vhodnými projektami pre doplnenie alokácie pre roky 2025 a 2026 sú projekty opravy a rekonštrukcií mostov. Ide o relatívne menšie projekty, menej náročné na projektovú prípravu a riešili by dlhodobý problém zanedbanej opravy mostov na Slovensku.

Aktualizovaný harmonogram potvrdzuje najakútnejšie potreby budovania cestnej infraštruktúry:

- 1) dokončenie rozostavaných a rozsúťažných stavieb,
- 2) dokončenie najprioritnejších úsekov D1 do Košíc a D3 na Kysuciach,
- 3) stabilizáciu cestného hospodárstva na cestách prvej triedy.

Všetky projekty musia splniť povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy, teda v prípade projektov od 1 mil. € s DPH povinnosti podľa uznesenia vlády SR č 649/2020 alebo povinnosti vyplývajúce podľa §19a zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v prípade projektov nad 40 mil. €, v IT nad 10 mil. €. Projekty financované zo zdrojov Európskej únie musia plniť podmienky podľa Partnerskej dohody a iných relevantných zmlúv/dohôd a časom by tieto podmienky mali spĺňať všetky projekty zaradené v harmonograme. Cieľom je optimalizovať projekty počas prípravy, a to zvýšením ich prínosov a znížením nákladov.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v spolupráci s ministerstvami vyvinie maximálne úsilie, aby sa pri rekonštrukciách ciest I. triedy a mostov prioritne využívali zdroje EÚ a iné možné zdroje.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v spolupráci s Ministerstvom financií SR nanovo upraví prioritizáciu cestných projektov a určí jasné pravidlá finančného indikatívneho limitu pre kapitálové a bežné výdavky a ich štruktúru.

Detailný aktualizovaný harmonogram, zdrojové dáta a doplňujúce informácie sa nachádzajú v Prílohe č. 1 materiálu.